

L'INSTRUCTION DE L'INSTALLATION DE LA ROUE DU COMPRESSEUR DANS DES VEHICULES MERCEDES SURALIMENTES.

Au début, la chose plus importante. Avant les premières actions, lis attentivement tout l'instruction. Cela te donnera une image complète de la façon d'installer la roue, quels outils il faut préparer et quelles sont les erreurs à éviter.

Les bons conseils (**de texte en bleu**) sont préférés. Les solutions de texte final sont marqués **en rouge**.

Bon travail

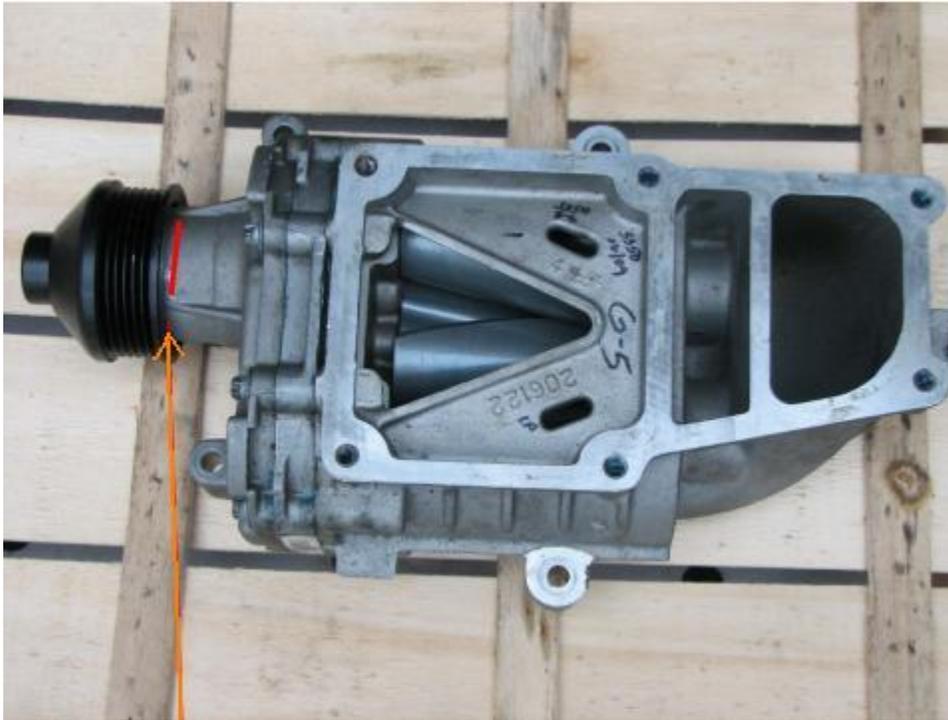
l'Auteur

Jakub Lewczuk

Tous droits réservés, les photos et les textes sont écrits par moi, l'interdiction de copie

Étape 1. Retirez le compresseur de la voiture

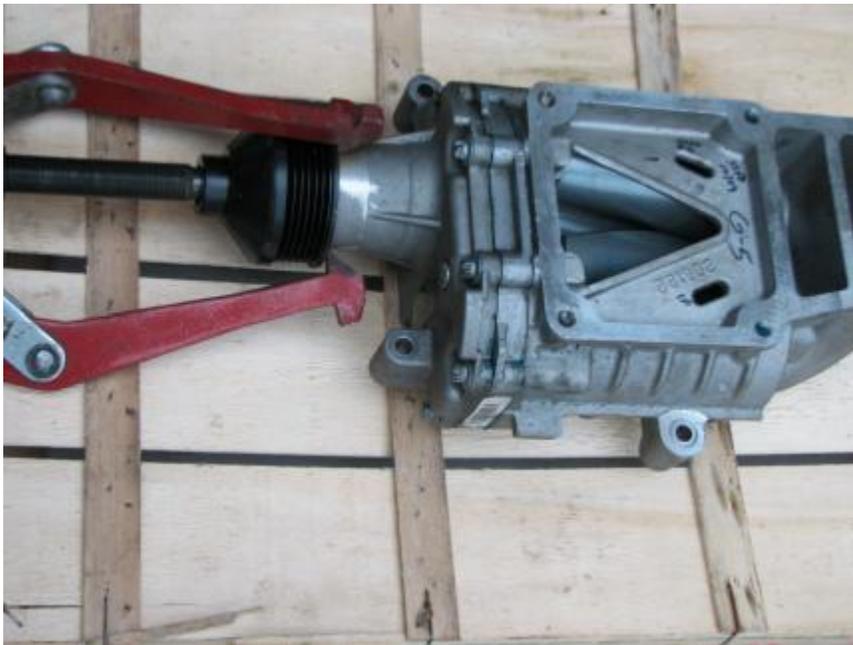
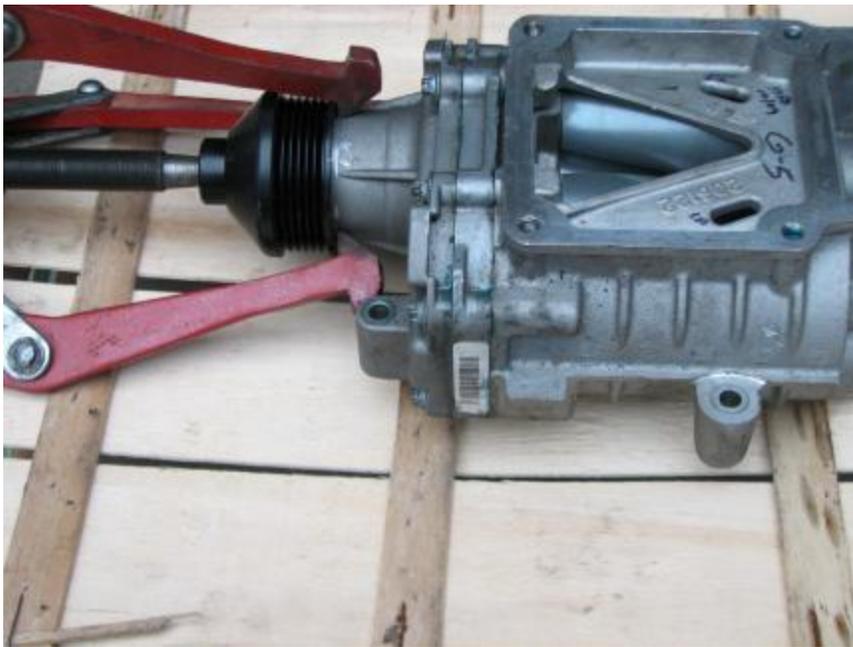
Étape 2. Sur la photo il y a le compresseur retiré Eaton M45 (l'installation dans M65 est le même)



Maintenant, une activité très importante ! Car les roues tunings sont universelles et les différents types de compresseurs peuvent avoir différentes hauteurs du mandrin. Les nouvelles roues ne peuvent pas être vissées à la fin dans la manière égale avec l'arbre, mais les canals de la poulie seront toujours au même endroit. Ainsi, à la place de ligne rouge tu doit marquer en utilisant un feutre où peut retrouver le cercle original, et après tu serreras aussi profondément la nouvelle roue.

Un bon conseil: tu prépareras maintenant un extracteur pour les paliers. Rappelle-toi , des extracteurs hydraulique sont beaucoup plus forts (environ 3-4x), mais en même temps l'utilisation est moins précis. Personnellement, j'utilise l'extracteur manuel. Cependant, l'extracteur manuel a été en mesure d'enlever la roue, l'espacement des jambes doit être min. 250 mm. Le mien est de 300 mm.

Étape 3: Prends un assez grand extracteur et le dépose sur la roue, après vérifie que tous les pieds sont en place et commence de resserrer.



Un bon conseil: Cela concerne seulement les extracteurs manuels - Si la roue ne va pas du tout, et l'extracteur n'est pas détendue avec la roue, on peut frapper avec un marteau dans la partie supérieure l'arbre de l'extracteur, ce qui causera la carbonisation entre le compresseur et la poulie agitera considérablement.

Étape 4. Si tu vois que ton extracteur n'a pas assez de force, utilise un brûleur à gaz pour chauffer la roue, puis son démontage sera beaucoup plus facile. Il peut aussi utiliser de «cold spray» appliqué à une tige filetée, très basse température provoque de rétrécir qui aide dans le travail. Utilise uniquement le brûleur de taille correcte, petites brûleurs pour le brasage ne sont pas capable dans ce travail. Même le pistolet à air chaud peut avoir du mal à réchauffer la roue.



C'est un bon brûleur.

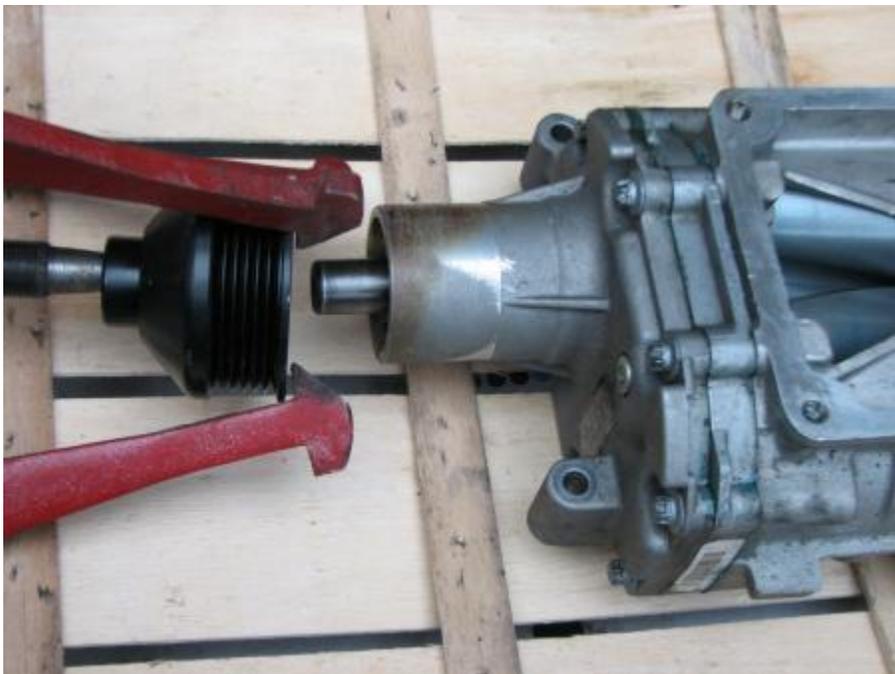
Ces brûleurs sont trop petits. Une perte de temps, ne pas utiliser ces derniers.





Un bon conseil: Souviens-toi que derrière la roue dans le body de compresseur est le joint à lèvres qui protège la chambre de vitesse avant le déversement de pétrole. N'exagère pas avec de réchauffer la roue parce que cela pourrait endommager le joint à lèvres.

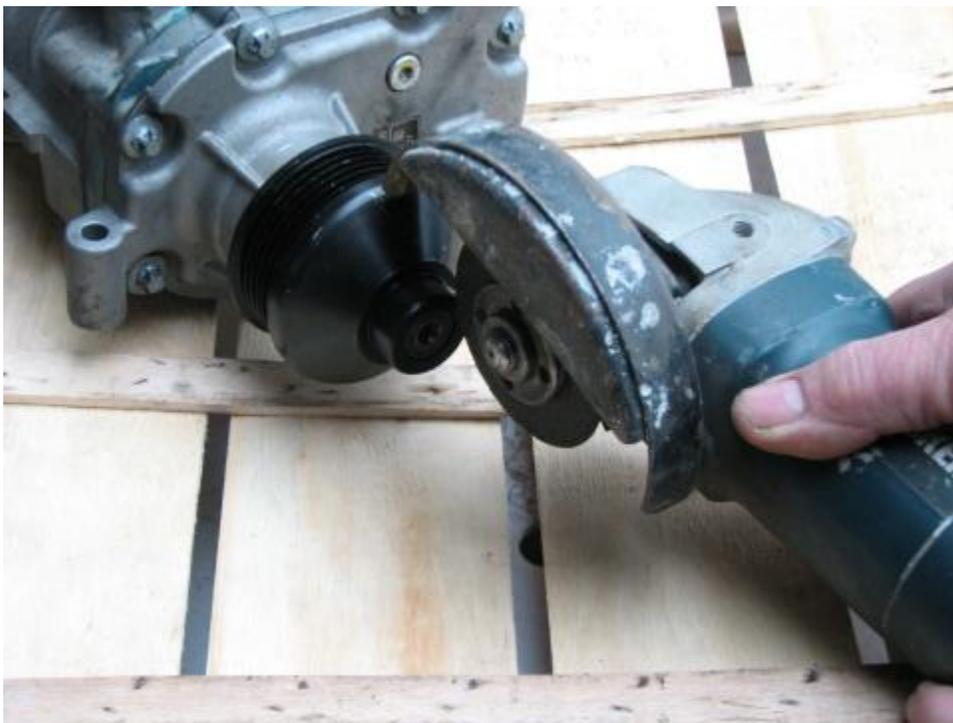
Étape 5. Déjà fait.



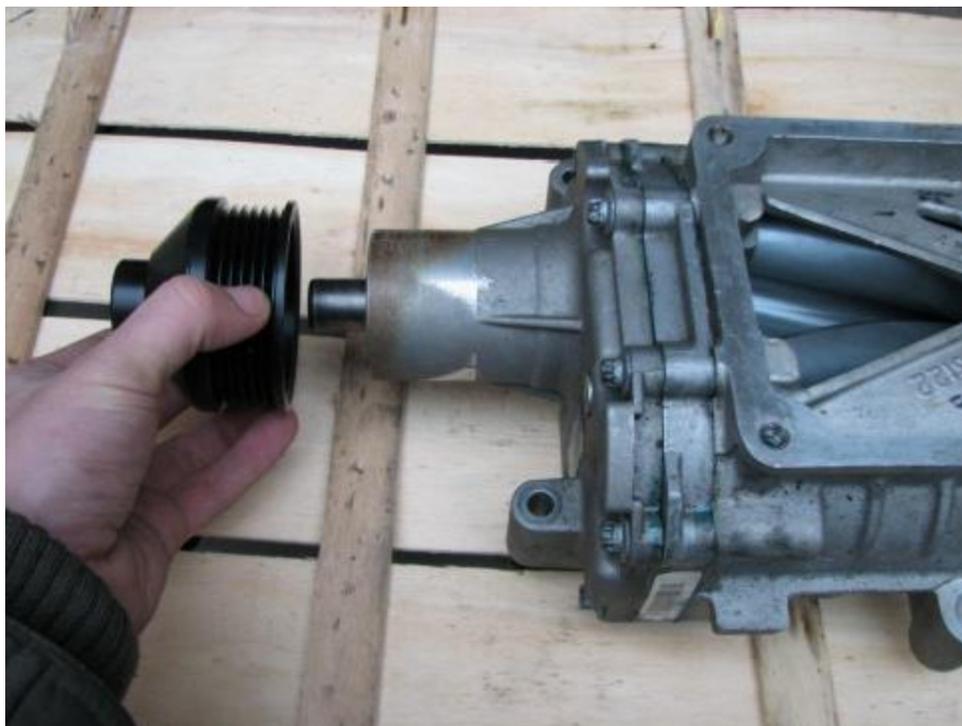


La solutions finales et très optionnelles

Si tu n'as pas ni extracteur ni brûleur, ou tu ne peux pas le faire aucunement, prends une disqueuse et fais les incisions en longueur de l'arbre. Tu peux également utiliser un petit foret et faire des trous dans un tige de la roue autour de l'arbre, puis écraser la roue. Dans les deux cas, il faut prendre soin de ne pas endommager l'arbre du compresseur. Souviens-toi, ceci est la pire solution possible, parce que tu détruis la roue d'origine. Je n'ai jamais rencontré un cas que la roue n'est pas descendue à l'aide de ces conseils!



Étape 6. Vérifies si la roue est convenable



Étape 7. Avant d'installer la nouvelle roue chauffer son ouverture avec le meilleur brûleur de l'étape 4, mais avec une pointe plus petite ou un pistolet thermique. Enfin, tu peux mettre l'ensemble roue au micro-ondes ou au four pendant 8 minutes avec la température réglée sur le bouton «2». L'ouverture se dilate. Dans le même temps, tu peux refroidir l'arbre du compresseur en utilisant « cold-spray » ou le mettre pour 10 minutes à la glace précédemment préparé dans le plat, en mettant compresseur à l'envers et en appuyant par exemple contre le mur. Cependant, « cold-spray » donne les meilleurs résultats et l'arbre rétrécit considérablement.

Très important! Immédiatement après le chauffage approprié, la roue doit être imposée à l'arbre le rapidement parce que la roue refroidit et l'arbre se réchauffe très vite. Il doit porter un marteau en teflon, en caoutchouc ou en métal parce que, après deux secondes, le déplacement la roue par la main sur l'arbre ne sera plus possible et on doit achever la roue avec le marteau. Maintenant, la ligne marquée à l'étape 2 est nécessaire, on ne peut pas le traverser! Un mm trop loin peut causer que la roue peut se bloquer ou se frotter au corps du compresseur et enfin celle-ci peut tomber à l'avenir! Alors, aie près l'extracteur pour corriger les erreurs.

Pour éviter d'endommager le compresseur, on doit démonter le boîtier. On doit saisir la fin de l'essieu et le bloquer (flèche).



Ensuite, on peut insérer librement la poulie sur l'arbre. Pour éviter la déchirure de la poulie, pendant battement avec un marteau, on peut utiliser la planche par exemple en chêne – l'appliquer à la pointe de la poulie et la frapper. Dans certains cas, l'installation de roue - si le boîtier ne soit pas démonté - peut entraîner la révocation de l'arbre, puis la poulie sera placée courbé (l'arbre trop court), qui va bientôt conduire à couper la ceinture.



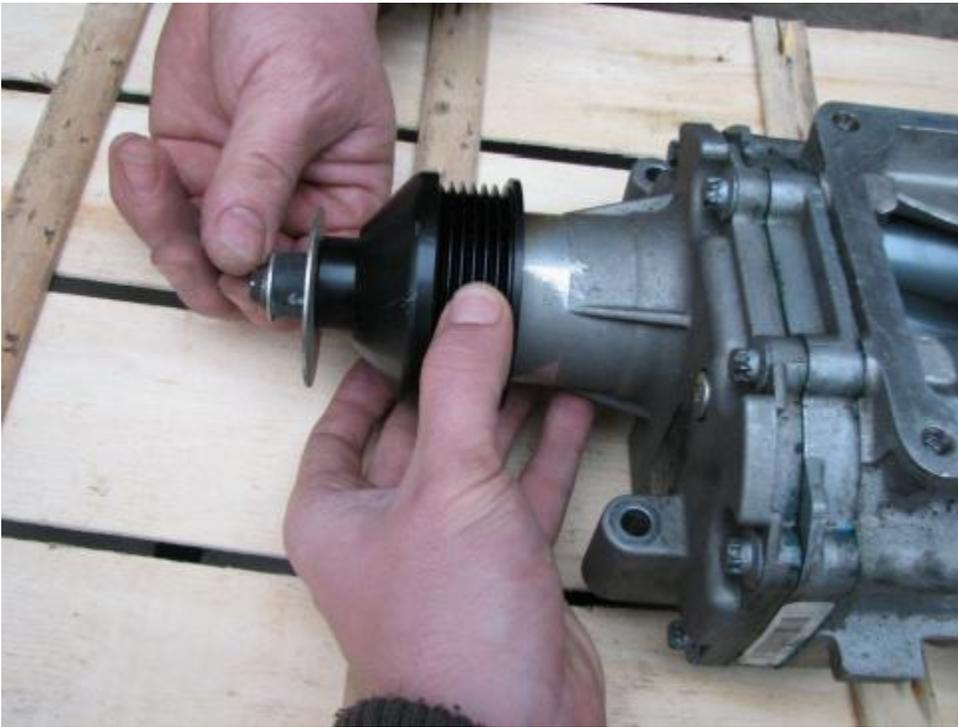
Si tu préfère une autre installation de la roue, passe à l'étape 8, bien que l'installation de ce qui précède est plus facile.

Étape 8. Prends les outils suivants: la vis avec le filet tel qui se trouve dans l'arbre du compresseur, les bouchons plus grands que la vis, la rondelle et le clé à cliquet.



- a) Prépare une vis de longueur approprié (par exemple 4-5 cm), qui doit être durcie (acier ou moyenne élevée de carbone). Pourquoi? Parce que les vis ordinaires, en particulier l'ancien, ne peut pas résister la charge pendant tu vas le serrer. Il est vrai que j'utilise souvent les vis ordinaires et et je ne casse jamais, mais le risque existe. Ce n'est pas amusant quand le vis craqué en place de fin de l'arbre et on doit fait une gymnastique pour elle puis retirer. Comment vérifier si la vis est durci? Regarde les marques sur la tête, il y a des systèmes différents et les étiquetages, tu peut le vérifier sur Internet ou demander au vendeur un magasin.
- b) Mets une quantité appropriée des bouchons, lesquels le diamètre intérieur est plus grand que le filetage de vis, de sorte que les bouchons peuvent librement se déplacer autour de la vis. Si nécessaire, les bouchons servent comme une distance métallique. On peut utiliser le manchon dans cet endroit.
- c) A la fin, mets la rondelle afin qu'elle va couvrir la tige de la poulie nouvelle.
- d) Bloque les rotors du compresseur, avec quelque chose de dur, enveloppé dans un tissu (de sorte qu'ils ne grattent pas). J'utilise ici le clé à cliquet ancien.

Etape 9. Serre la vis lentement.



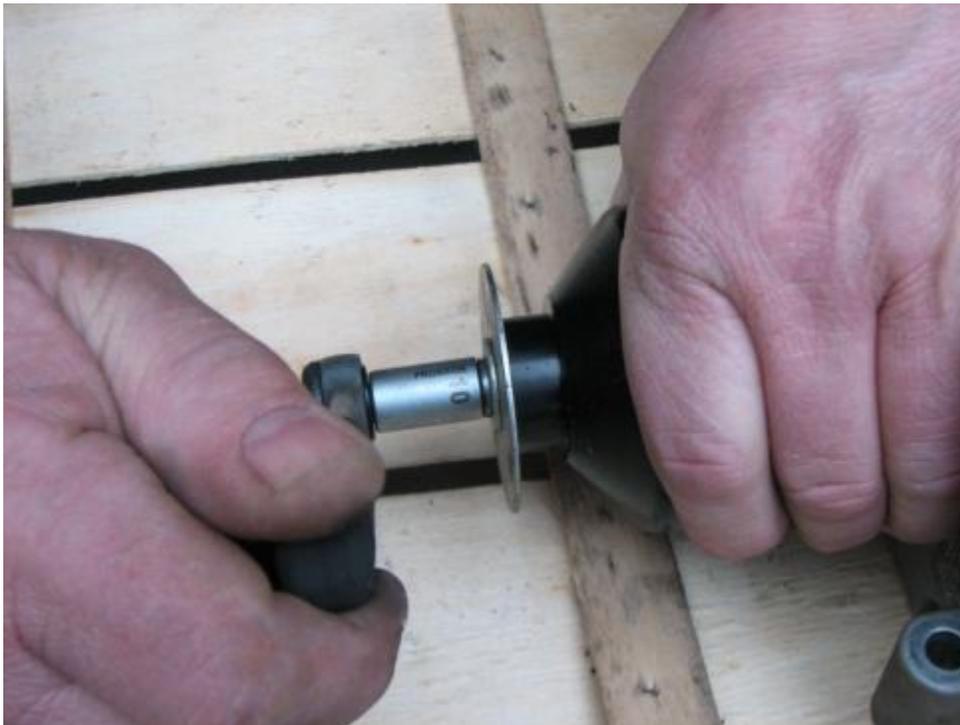
Un bon conseil:

a) si tu travaille seul, tu tenir le compresseur avec le pied.

b) Si le vissage va difficile, tu dois utiliser une clé à cliquet ou un prolongement plus grande. Personnellement, je me sers des hochets avec le prolongement Wera Koloss, sa longueur totale est d'environ 70 cm et va très bien.

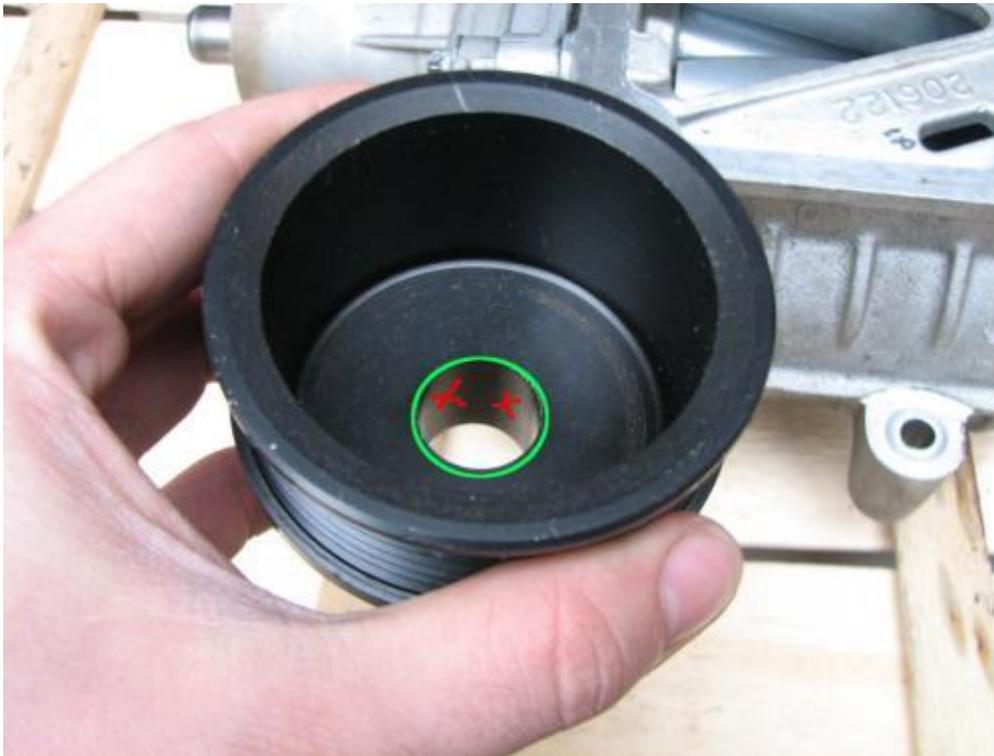


Étape 10. Utilise une main pour tenir la roue et serre la vis



Les solutions finales et très optionnelles

S'il arrive qu'une nouvelle roue ne veut pas entrer dans l'arbre, on peut percer un morceau d'ouverture de l'intérieur (marqué en vert) en utilisant un alésoir. Cependant, on ne peut pas contrevenir les pans d'ouverture (croix rouge).



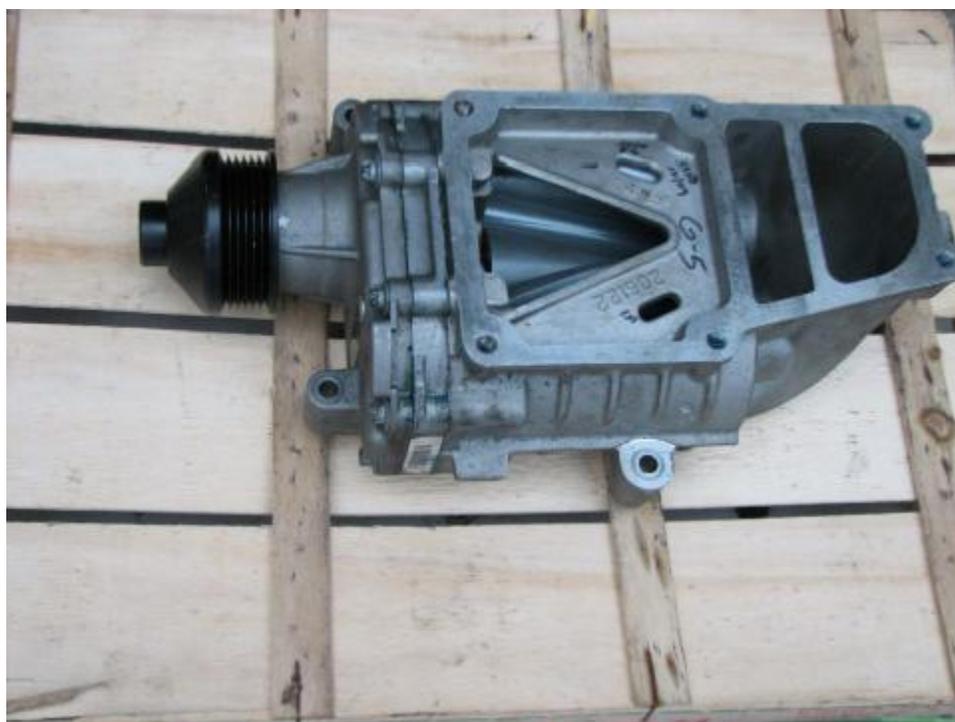
Pour cette activité, l'outil le plus approprié est un alésoir, mais on peut éventuellement utiliser du papier de verre ou l'éteule de l'arbre.



L'éteule appropriée a une granularité de grain 40-100.



Étape 11. Bien fait, profite de la nouvelle roue!



ATTENTION !

Si la poulie n'entre pas à la fin, c'est-à-dire la fin de la poulie n'est pas également avec la fin de l'arbre, tu doit polir le bôtier du compresseur. Si tu ne le feras pas, la poulie sera située trop loin du compresseur et la courroie ne fonctionnera pas bien et après 1000 km la poulie coupera la courroie.

Cette situation a lieu dans 5% des compresseurs.

L'Auteur

Jakub Lewczuk

Tous droits réservés, les photos et les textes sont écrits par moi, l'interdiction de copie.